

# MT-9 M Tassametro

## Istruzioni d'uso

14/07/11

MT-9 M Istruz. d'uso generico ver 6823i

### Premessa.

**Questo tassametro è stato costruito secondo quanto indicato dalla norma MID. Anche il modo di funzionamento rispetta questa norma.**

## Sommario

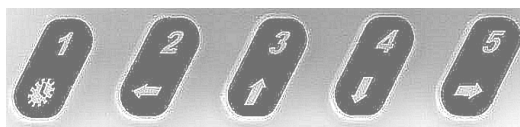
Sommario.....	1
1. Descrizione della parte frontale.....	2
2. Stati di funzionamento e funzioni dei tasti.....	3
3. Operazioni base.....	4
4. Visualizzazioni.....	5



# 1. Descrizione della parte frontale

## 1.1. Tasti

Sul frontale troviamo i 5 tasti retroilluminati, nei paragrafi seguenti saranno descritte le funzioni a loro normalmente assegnate:



1 ☀ 2 ← 3 ↑ 4 ↓ 5 →

Nella modalità di impostazione (orologio e dati tariffari), i tasti con le frecce assumono la funzione di spostamento del cursore e di scorrimento di riga.

## 1.2. Display



<b>SUPPLEMENTI</b>	5 cifre (alte 10mm)
<b>TARIFFA</b>	1 cifra (alta 10 mm)
<b>DA PAGARE</b>	6 cifre (3 alte 14mm e 3 alte 10mm)

## 1.3. Indicatore di stato

**LIBERO** (il campo SUPPLEMENTI visualizza l'orario)

**OCCUPATO**



**CASSA**



Durante la condizione **OCCUPATO** se il tasto 1 ☀  
è sempre acceso il tassametro conteggia in base al percorso  
se invece è lampeggiante conteggia in base al tempo



## 1.4. Sportellino sigillato

Togliendo lo sportellino, dopo aver tolto la vite a sigillo, è possibile:

- accedere all'interruttore di abilitazione alla programmazione delle tariffe, percorso e orologio.
- accedere al connettore di programmazione e test.
- separare i due gusci e staccare il tassametro dal cruscotto.



## 2. Stati di funzionamento e funzioni dei tasti

Il tassametro può essere in tre condizioni di funzionamento: LIBERO, OCCUPATO e CASSA.

Per ciascun tasto premuto, a seconda del modo operativo viene attivata una diversa funzione:

le funzioni di alcuni tasti, sono definibili in base a specifiche richieste.

Nei punti seguenti, la scritta “vedi allegato” sta proprio a significare che la funzione del tasto viene chiarita nel documento “allegato” che accompagna queste istruzioni (generiche).

### 2.1. In condizione LIBERO

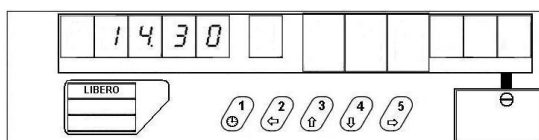
In questa modalità la funzione di calcolo della corsa è disattivato.

Il display di stato indica la scritta LIBERO

Il display SUPPLEMENTI può visualizzare l'orario

Il display DA PAGARE è spento

Il display TARIFFA è spento



Funzioni dei tasti:

- 1 ☉ Va in occupato, tariffa 1
- 2 ⇐ Vedi allegato
- 3 ↑ Vedi allegato
- 4 ↓ Visualizzazione dati tariffari
- 5 ⇒ Visualizzazioni statistiche - totalizzatori – parziali

### 2.2. In condizione OCCUPATO

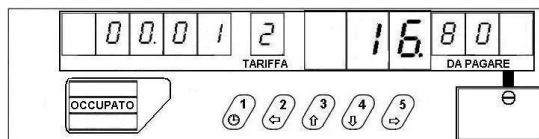
In questa modalità è attivo il calcolo della corsa del prezzo della corsa.

Premendo il tasto 1 ☉, l'insegna “TAXI” si spegne.

Il display TARIFFA visualizza il numero della tariffa in funzione.

Il display SUPPLEMENTI può visualizzare il tempo di durata della corsa.

Il display DA PAGARE visualizza l'importo iniziale.



Funzioni dei tasti:

- 1 ☉ Vedi allegato
- 2 ⇐ Vedi allegato
- 3 ↑ Vedi allegato
- 4 ↓ Vedi allegato
- 5 ⇒ Va in CASSA

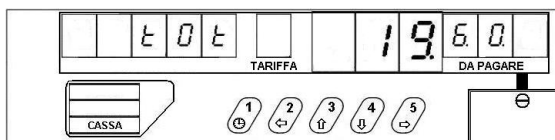
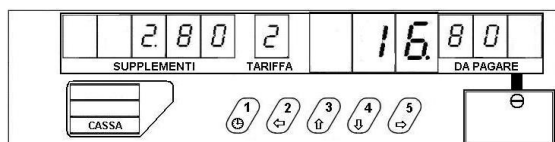
### 2.3. In condizione CASSA

In questa modalità il calcolo del prezzo della corsa in base alla durata è disattivato.

Il display TARIFFA visualizza il numero della tariffa in funzione.

Il display SUPPLEMENTI visualizza il cronometro oppure la il totale dei supplementi aggiunti.

Il display DA PAGARE visualizza l'importo finale.




Funzioni dei tasti:

- 1 ☉ Vedi allegato
- 2 ⇐ Somma o scorpora i SUPPLEMENTI all'importo totale della corsa
- 3 ↑ Vedi allegato
- 4 ↓ Vedi allegato
- 5 ⇒ Dopo un tempo minimo di attesa si può ritornare allo stato di LIBERO (il campo SUPPLEMENTI visualizza l'orario, l'insegna “TAXI” si accende).

### 3. Operazioni base

#### 3.1. Accensione

Tenere premuto il tasto **1**  fino al lampeggio del tasto e poi rilasciarlo.

Per alcuni istanti si accendono tutti i display del tassametro.

Si accende la scritta LIBERO e il display SUPPLEMENTI visualizza l'orario.

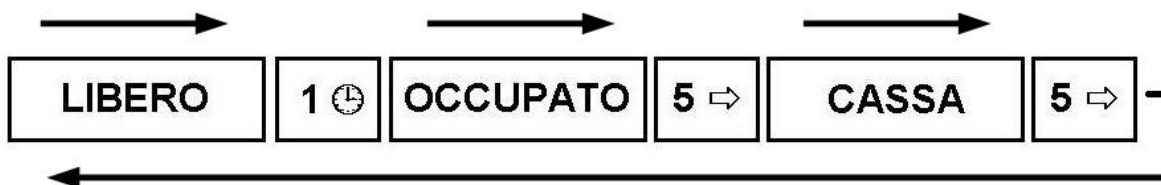
#### 3.2. Attivazione entrata in servizio

Dalla condizione di **LIBERO** mentre il campo SUPPLEMENTI mostra l'orario,


premendo il tasto **1**  si entra nella condizione di **OCCUPATO**:

il display **SUPPLEMENTI** visualizza il cronometro, il display **TARIFFA** visualizza il numero 1 (tariffa 1),

il display **DA PAGARE** visualizza l'importo della quota fissa iniziale.




Al termine della corsa, il tassista premendo il tasto **5**  fa accendere l'indicatore di stato **CASSA**.



Premendo nuovamente il tasto **5**  dopo un tempo minimo di attesa si può ritornare nella condizione iniziale di **LIBERO**

In stato di **LIBERO** il display **SUPPLEMENTI** visualizza l'orario.

#### 3.3. Stampa del biglietto (possibile solo se è collegata la stampante esterna)

Dalla condizione di **CASSA** premendo il tasto **4**  viene attivata la stampa del biglietto (vedi allegato se il tasto non corrisponde). Nel biglietto stampato viene evidenziata la data, l'ora, la tariffa, la durata della corsa, la lunghezza del percorso, l'importo corsa, l'importo supplementi e l'importo totale.

#### 3.4. Spegnimento



Solo dalla condizione di **LIBERO**. Tenere premuti i tasti **4**  + **5**  fino al lampeggio dei tasti e rilasciarli.

#### 3.5. Altre operazioni

##### Funzione cronometro (opzione):


In condizione **LIBERO**, premere il tasto **3** . Il display **SUPPLEMENTI** visualizza ed avvia il cronometro.

##### Azzeramento cronometro:



In condizione **LIBERO**, premere contemporaneamente i tasti **1**  + **2** , al rilascio, il conteggio del cronometro riparte da zero.



##### Modifica dell' orologio (se abilitato):


**La correzione dell'orologio consentita è di massimo 2 minuti alla settimana.**


In condizione **LIBERO** premere il tasto **3**  fino al lampeggio del tasto e poi rilasciarlo.

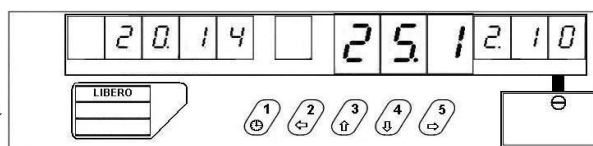
Compare l' ora sul display **SUPPLEMENTI** e la data sul display **DA PAGARE**.

Premere sequenzialmente il tasto **2**  o **5**  per far lampeggiare la cifra che si vuole cambiare.

Con i tasti **3**  o **4**  cambiare il valore della cifra che abbiamo fatto lampeggiare.

Per uscire premere **1** .

Premendo il tasto **5**  quando è visualizzato l'orologio, sul display viene mostrata l'ora compresa dei secondi, nel formato HH.MM.SS. Questa modalità però non è disponibile in fase di modifica.

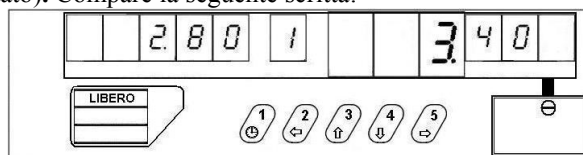


## 4. Visualizzazioni

### 4.1. Visualizzazione ultima corsa.

Dalla condizione di libero premere il tasto **4** ↓ (se abilitato). Compare la seguente scritta:

##### # #####  
 Supplementi Tariffa Importo tariffato



E ad ogni pressione del tasto **3** ↑

Tar 123456 : Elenco delle tariffe utilizzate durante la corsa.  
 hhmm ddmmaa : Data e ora inizio corsa ( hh ore, mm minuti, dd giorno, mm mese, aa anno).  
 hhmm ddmmaa : Data e ora fine corsa ( hh ore, mm minuti, dd giorno, mm mese, aa anno).  
 PEr nnnnnn.n : Percorso effettuato dal taxi durante la corsa con risoluzione di 0.1Km  
 Ritorno alla condizione di LIBERO (ritorno in LIBERO anche con veicolo in movimento per almeno 10 sec.).

### 4.2. Totalizzatori

Sono disponibili 2 tipi di totalizzatore:  
 uno (tot) non azzerabile e uno (PAr) azzerabile manualmente.

Dalla condizione di LIBERO, premere il tasto **5** ⇒. Compare la seguente scritta: tot.  
 Premendo i tasti **3** ↑ (per incrementare) o **4** ↓ (per decrementare) la visualizzazione dei successivi Totalizzatori. Continuando, si ottiene la visualizzazione dei vari totalizzatori.

I totalizzatori sono così nominati:

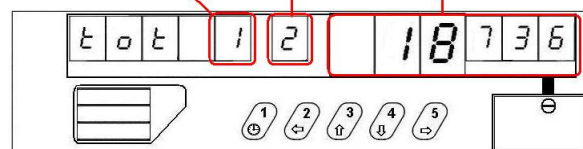
tot.	Con indici da 1 a 6	Riporta i totali di tutte le tariffe.
tot. 1	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali solo della tariffa 1
tot. 2	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali solo della tariffa 2
tot. 3	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali solo della tariffa 3
tot. 4	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali solo della tariffa 4
tot. 5	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali solo della tariffa 5
tot. 6	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali solo della tariffa 6
PAr.	Con indici da 1 a 6	Riporta i totali parziali di tutte le tariffe
PAr. 1	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali parziali della tariffa 1
PAr. 2	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali parziali della tariffa 2
PAr. 3	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali parziali della tariffa 3
PAr. 4	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali parziali della tariffa 4
PAr. 5	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali parziali della tariffa 5
PAr. 6	Con indici da 2 a 6	Riporta i totali parziali della tariffa 6

Il significato degli indici è il seguente:

- 1 ##### (valore di 6 cifre): Distanza totale percorsa dal veicolo in chilometri.
- 2 ##### (valore di 6 cifre): Chilometri percorsi in OCCUPATO
- 3 ##### (valore di 6 cifre): Numero corse effettuate
- 4 ##### (valore di 6 cifre): Importi incassati in Euro
- 5 ##### (valore di 6 cifre): Supplementi incassati in Euro
- 6 ##### (valore di 6 cifre): Incasso totale: Importi + Supplementi in Euro

Si può notare che l'indice 1 viene presentato solo per il tot. e PAr. dei totalizzatori globali e non per i successivi totalizzatori che riguardano le singole tariffe. Questo perché il dato non può differire in funzione della tariffa.

**TOTALIZZATORE NR. (GLOBALE SE VUOTO)**  
**INDICE**  
**VALORE MEMORIZZATO**



Premere **1** ⊕ per tornare nella condizione di LIBERO. (ritorno in LIBERO con la mancata pressione dei tasti per almeno 10 sec. )

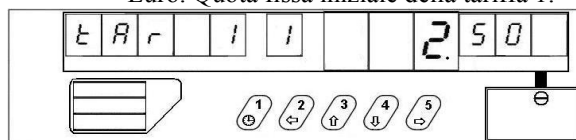
Per azzerare i Totalizzatori Parziali (PAr) sopra descritti, è necessario effettuare quanto segue:  
 dalla condizione di LIBERO, tenere premuto il tasto **5** ⇒ fino al suo lampeggio e poi rilasciare (se abilitato).

### 4.3. Dati della tariffa.

Modalità di visualizzazione dei dati costitutivi la/le tariffe:

Dalla condizione di libero premere il tasto **4** ↓ . Compare la seguente scritta:

Tar. 1 1 2.50 Euro. Quota fissa iniziale della tariffa 1.



E ad ogni pressione del tasto **3** ↑

Tar. 1 2 20.6 : Secondi. Tempo compreso nella quota fissa della tariffa 1.

Tar. 1 3 153.8 : Metri. Distanza compresa nella quota fissa della tariffa 1.

Tar. 1 4 18.00 : Euro. Tariffa 1 oraria.

Tar. 1 5 0.70 : Euro. Tariffa 1 chilometrica.

Tar 2 1 3.00 : Euro. Quota fissa iniziale della tariffa 2.

Tar 2 2 17.0 : Secondi. Tempo compreso nella quota fissa della tariffa 1.

Tar 2 3 91.0 : Metri. Distanza compresa nella quota fissa della tariffa 1.

Tar 2 4 21.18 : Euro. Tariffa 2 oraria.

Tar 2 5 1.10 : Euro. Tariffa 2 chilometrica.

Tar N 1 3.00 : Euro. Quota fissa iniziale della tariffa *N successiva* (*N=3., 4., 5....*).

Tar N 2 17.0 : Secondi. Tempo compreso nella quota fissa della tariffa *N successiva*.

Tar N 3 69.0 : Metri. Distanza compresa nella quota fissa della tariffa *N successiva*.

Tar N 4 21.18 : Euro. Tariffa *N successiva* oraria.

Tar N 5 1.45 : Euro. Tariffa *N successiva* chilometrica.

Seguono i supplementi:

SUPP. 1 0.80 : Euro. Supplemento 1.

SUPP. 2 2.40 : Euro. Supplemento 2.

SUPP. 3 -10PEr : Euro. Supplemento 3.

SUPP. N 1.00 : Euro. Supplemento *N successivo* (*N=4., 5....*).

*In corsivo, un esempio di dati visualizzati in funzione delle tariffe introdotte.*

Premere **1** ☉ per tornare nella condizione di LIBERO (ritorno in LIBERO anche con veicolo in movimento per almeno 10 sec. ).

### 4.4. PUNTO DECIMALE display TARIFFA

Se il punto decimale del display TARIFFA lampeggia le tariffe presenti nel tassametro non corrispondono a quelle presenti nella memoria dell'interfaccia radio/GPRS (MTB5# o MT21) per aggiornarlo alle nuove tariffe, entrare in modalità programmazione tariffe e premere l'apposito tasto descritto nelle presenti istruzioni.

**Se il punto decimale del display TARIFFA rimane acceso fisso, indica che la connessione dati con la (MTB5# o MT21) non funziona.**

### 4.5. Aggiornamento tariffa via radio da centrale

La indicazione del malfunzionamento del collegamento dati tra il tassametro e la base è dato dalla accensione del puntino della tariffa.

Nel caso sia stato attivato l'aggiornamento delle tariffe via radio dalla centrale, si può verificare che l'aggiornamento sia disponibile dal lampeggio del punto decimale del display tariffa.

Per procedere all'aggiornamento della tariffa è necessario seguire la procedura ordinaria premendo l'apposito tasto (vedi allegato specifico) e sarà necessario spiombare il tassametro seguendo le apposite istruzioni.

#### 4.6. ERROR/LOBATT

La scritta **Error** compare per 10 secondi nel display DA PAGARE e solo nella condizione di LIBERO quando c'è un problema all'insegna TAXI. I problemi possono essere:

La lampadina posta all'interno della insegna TAXI è bruciata.

Collegamento al pin 7 o 9 del connettore interrotto.

Collegamento al pin 9 del connettore in corto verso massa.

La scritta **Lobatt** compare per 10 secondi nel display DA PAGARE in fase di accensione nella condizione di LIBERO quando la tensione della batteria risulta insufficiente.

ATTENZIONE: Qualora necessaria, l'operazione di sostituzione della batteria tampone interna, richiede l'intervento da parte di un personale qualificato ed autorizzato alla rimozione del sigillo di programmazione.

ATTENZIONE: LA SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA CON L'APPARATO ALIMENTATO PUO' PROVOCARE DANNI O MALFUNZIONAMENTO DEL TASSAMETRO.

#### 4.7. Scadenza programmazione

Se la programmazione scade, il tassametro non funziona e mostra la scritta "CODe 0000000".

Per riattivare il funzionamento, bisogna inserire il nuovo codice generato dal SW specifico o togliere il blocco.

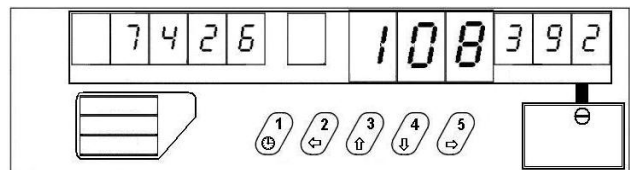
Se l'orologio risulta errato può essere modificato inserendo il relativo codice (vedi SW specifico).

#### 4.8. Informazioni sulla programmazione.

I dati identificanti dati tariffari programmati sono protetti da una sigillatura elettronica.

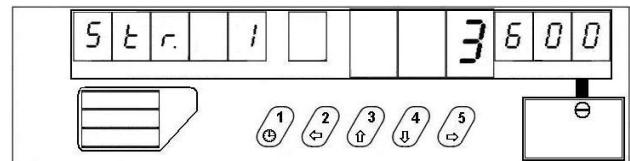
Dalla condizione di libero premere il tasto 4 ↓ e poi il tasto 2 ←. Compar e la seguente scritta:

nnnn nnnnnn : Versione programma software (es. 74) e tabella dati tariffari (es. 26)  
Versione software con rilevanza legale (es. 108392)



E ad ogni pressione del tasto 1 ⌚

- hh.mm - dd.mm.aa : Data e ora ultima variazione dei dati tariffari (hh ore, mm minuti, dd giorno, mm mese, aa anno).
- Pr.nr nnnnnn : Contatore variazione dati tariffari o della costante impulsi per chilometro
- Str. X nnnnnn : Valore del divisore degli impulsi per chilometro (valori X=1-9) Numero impulsi per chilometro memorizzati.



- VEL. nnnn.n : Velocità calcolata espressa in Km/h
- Dev.nr nnnnn : Numero di serie del dispositivo ❶
- End dd.mm.aa : Data scadenza della programmazione (se presente) ❶
- Test del display : Si accendono tutti gli elementi del display
- Ritorno alla condizione di LIBERO (ritorno in LIBERO anche con veicolo in movimento per almeno 10 sec. ).

❶ Premendo il tasto 5 ⇌ si può impostare il nuovo codice per variare/eliminare la scadenza o modificare l'orologio. (vedi programma generazione codici)

**Le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso.**

**Il produttore non ha responsabilita' su eventuali errori contenuti nel presente documento**